

# Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Rheezerveen, 31-01-2012

Aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel  
t.a.v. Eline Kruitbos (1c),  
EDO nummer 1597926,  
Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Betreft: **zienswijze N34-conceptplan**, in het bijzonder de **algemene inrichting N34**

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,

Met betrekking tot de opwaardering van de N34 tot een 100km doorstroomweg zouden wij graag de volgende wensen onder uw aandacht willen brengen.

- Realisatie van calamiteiten-poorten, zowel aan de noordzijde tussen N34 en de parallelweg als aan de zuidzijde bij de paden / brandgangen in het Staatsbos. Dit om de aanrijtijden van de hulpdiensten te verkorten.
- Geluid reducerend asfalt over het gehele traject tussen Witte Paal en Haardijk, dit om overlast voor aanwonenden tot een minimum te beperken.
- Wildafrastering niet langs het Staatsbos plaatsen maar enkele meters het bos in plaatsen, dit om uitzicht op het bos van met name aanwonenden van de parallelweg niet te hinderen.
- Fietspad aan zuidzijde van N34 tussen Ommerweg 2 en de Boshoeck, met name voor bewoners ten zuiden van de N34.

Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid om deze zienswijze nader toe te lichten.

Namens Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen,

T. Wolbink (voorz.)

Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Secretariaat: Elfde Wijk 28, 7797 HH Rheezerveen Tel: 0523 – 638223

E-mail: [martin.arbeidadelt@planet.nl](mailto:martin.arbeidadelt@planet.nl) [www.pbrheezerveenheemserveen.nl](http://www.pbrheezerveenheemserveen.nl)

Bank: 324948131 KvK: 40062675

**Zienswijze N34-conceptplan  
Bijlage 1**

# Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Rheezerveen, 31-01-2012

Aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel  
t.a.v. Eline Kruitbos (1c),  
EDO nummer 1597926,  
Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Betreft: **zienswijze N34-conceptplan**, in het bijzonder de **herinrichting van de parallelweg**

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,

Met betrekking tot de opwaardering van de N34 tot een 100km doorstroomweg zouden wij graag de volgende wensen onder uw aandacht willen brengen.

- Parallelweg analoog aan het Ommerkanaal aanleggen met fietspad-suggestiestroken. Met aan beide zijden gekleurde (steenrood) fietsstroken welke m.b.v. belijning duidelijk worden geaccentueerd met het donkere asfalt. Door zo'n inrichting wordt de rijnsnelheid vertraagd en ontstaat er optisch ruim baan voor fietsers. Van groot belang voor de veiligheid.
- Geen drempels en zo min mogelijk plateaus. Dit om hinder voor landbouw- en vrachtverkeer te voorkomen, als de snelheid reeds verminderd wordt door de bovenstaande fietspad-suggestiestroken.
- Over de gehele lengte tussen N34 en parallelweg een haag planten of iets soortgelijks, van voldoende hoogte om verblinding wederzijds te voorkomen.
- Langs de antiverblindingshaag een vangrail plaatsen om uitbraak tot op of over de parallelweg te voorkomen.
- Aansluiting van de parallelweg (Ommerweg) en de Afterkampweg op de Molensteen omvormen tot een vloeiend verloop. Deze route kent thans een aantal vernauwingen en scherpe bochten, maar wordt na de opwaardering van de N34 de hoofdonthoudingsroute voor de Ommerweg.

Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid om deze zienswijze nader toe te lichten.

Namens Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen,

T. Wolbink (voorz.)

Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Secretariaat: Elfde Wijk 28, 7797 HH Rheezerveen Tel: 0523 – 638223

E-mail: [martin.arbeidadelt@planet.nl](mailto:martin.arbeidadelt@planet.nl) [www.pbrheezerveenheemserveen.nl](http://www.pbrheezerveenheemserveen.nl)

Bank: 324948131 KvK: 40062675

**Zienswijze N34-conceptplan  
Bijlage 2**

# Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Rheezerveen, 31-01-2012

Aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel  
t.a.v. Eline Kruitbos (1c),  
EDO nummer 1597926,  
Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Betreft: **zienswijze N34-conceptplan**, in het bijzonder de **tunnel bij de Boshhoek**

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,

Met betrekking tot de opwaardering van de N34 tot een 100km doorstroomweg zouden wij graag het volgende onder uw aandacht willen brengen.

De aansluiting van de geplande tunnel bij de Boshhoek op de bestaande wegen, die nu is gesitueerd ter hoogte van de Afterkampweg, zouden wij graag zien gerealiseerd aan de Molensteen (tegenover Dijkhuis Bouw).

Voordelen hiervan zijn:

- betere ontsluiting van de Boshhoek en minder kruisend verkeer;
- door deze aanpassing zal het verkeer minder snel de parallelweg richting Witte Paal / Ommen nemen, ofwel minder sluipverkeer;
- minder overlast voor aanwonenden van de Afterkampweg.

Verder lijkt het ons niet meer dan logisch dat er een ontsluiting is richting de Hessenweg. Met name vanwege de bereikbaarheid van kerken en scholen.

Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid om deze zienswijze nader toe te lichten.

Namens Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen,

T. Wolbink (voorz.)

Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Secretariaat: Elfde Wijk 28, 7797 HH Rheezerveen Tel: 0523 – 638223

E-mail: [martin.arbeidadelt@planet.nl](mailto:martin.arbeidadelt@planet.nl) [www.pbrheezerveenheemserveen.nl](http://www.pbrheezerveenheemserveen.nl)

Bank: 324948131 KvK: 40062675

**Zienswijze N34-conceptplan  
Bijlage 3**

# Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Rheezerveen, 31-01-2012

Aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel  
t.a.v. Eline Kruitbos (1c),  
EDO nummer 1597926,  
Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Betreft: **zienswijze N34-conceptplan**, in het bijzonder de **tunnel bij de Willemsdijk**.

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,

Met betrekking tot de opwaardering van de N34 tot een 100km doorstroomweg het volgende.

Graag zouden wij als Plaatselijk Belang zien dat de tunnel in de Willemsdijk wordt aangelegd met een vrij liggend fiets-/wandelpad, naar analogie van de tunnel bij de Witte Paal. In de uitvoering zouden wij de tunnelrijstrook voor gemotoriseerd verkeer 0,5 meter breder willen de bij de Witte Paal, in verband met de omvang van landbouwvoertuigen. Verder zijn wij voorstander van rechtop gaande wanden. Een dergelijke uitvoering vergt minder breedte en spaart daarmee wellicht een groot aantal bomen.

Wij zien in deze uitvoering alleen maar voordelen, te weten:

- Vrij liggend fiets-/wandelpad verhoogt de veiligheid voor fietsers en voetgangers doordat geen ander, gemotoriseerd verkeer van dezelfde rijbaan gebruik maakt;
- Deze uitvoering maakt een kortere tunnelbak mogelijk, hetgeen goedkoper is;
- Enkelbaans uitvoering voor gemotoriseerd verkeer met verkeerslichten, waardoor geen problemen met passeren in de tunnel ontstaan.

Wat betreft de aansluiting van de tunnel met de Oldemeijerweg lijkt het ons niet meer dan logisch dat het gedeelte dat nu een zandweg is wordt opgewaardeerd tot een B-weg. Dit geldt temeer omdat de tunnel straks de enige verbinding is van noord naar zuid voor het landbouwverkeer tussen Hardenberg en Ommen.

Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid om deze zienswijze nader toe te lichten.

Namens Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen,

T. Wolbink (voorz.)

Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Secretariaat: Elfde Wijk 28, 7797 HH Rheezerveen Tel: 0523 – 638223

E-mail: [martin.arbeidadelt@planet.nl](mailto:martin.arbeidadelt@planet.nl) [www.pbrheezerveenheemserveen.nl](http://www.pbrheezerveenheemserveen.nl)

Bank: 324948131 KvK: 40062675

**Zienswijze N34-conceptplan  
Bijlage 4**

# Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Rheezerveen, 31-01-2012

Aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel  
t.a.v. Eline Kruitbos (1c),  
EDO nummer 1597926,  
Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Betreft: **zienswijze N34-conceptplan**, in het bijzonder  
een **fiets- / voetgangerstunnel ter hoogte van de Lentersdijk**

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,

Met betrekking tot de opwaardering van de N34 tot een 100km doorstroomweg het volgende.

Plaatselijk Belang acht het pure noodzaak dat er bij de Lentersdijk een fiets- / voetgangerstunnel wordt aangelegd. Dit om aanwonenden en mensen uit het achterliggende gebied evenals de gasten van Camping De Klimberg de mogelijkheid te geven om op een veilige manier het Staatsbos en recreatieplas de Oldemeijer te bereiken.

Alle oversteek-mogelijkheden die wij nu hebben worden ons door de opwaardering ontnomen. Daarom achten wij het noodzakelijk dat ons voorstel wordt ingewilligd. Hiermee creëer je een groter draagvlak onder de inwoners van dit gebied.

Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid om deze zienswijze nader toe te lichten.

Namens Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen,

T. Wolbink (voorz.)