

Aan beide zijden van N34 andere mening over tunnel bij Boshhoek

Auteur: door Wim de Jonge | woensdag 25 januari 2012 | 11:07 | Laatste bijgewerkt op: woensdag 25 januari 2012 | 10:33

Textgrootte

HARDENBERG - Stukje naar links of een stukje naar rechts. Er is nog geen duidelijke voorkeur voor de tunnel onder de N34 bij sportpark De Boshhoek in Hardenberg.

De inpraakprocedure loopt nog.

Volgens wethouder Janne Janssen wil Plaatselijk Belang Rheezerveen dat de tunnel op de huidige positie in de plannen van de provincie blijft. Bewoners van Hasanenweg en Afterskampweg in Hardenberg willen dat de tunnel in de richting Zwolle opschuift. Aan beide zijden van de N34 dus een andere mening.

Janssen steunt op voorhand geen van beide partijen. Hij laat doorschieteren dat de gemeente niet te vaak bij de provincie met opmerkingen over voorgeslede infrastructurele werken wil komen. Dat gebeurt namelijk bij N377 (tunnel in Bakbrug), N34, N340, N46 en spoorlijnen Twente-Drenthe. De tunnel Boshhoek is daarmee een klein onderdeel in een groot krachtenveld. "We halen later het net op, ik heb nog geen definitief standpunt."

De bewoners Hasanenweg en Afterskampweg lijken in neerdedheid voor een tunnel die afliekt op de huidige parkeerplaats van De Boshhoek. "De provincie zegt dat die variant een behoorlijk stukje duurder is. Zo'n 25 tot 30 procent duurder. Dat wil ik probeer weten." De hogere prijs zou onder meer te maken hebben met de verplaatsing van de parkeerplaatsen.

Janssen is in ieder geval blij dat de provincie Overijssel geld in de N34 (Drentse grens-Witte Paal) steekt. "We zijn begonnen met veertien miljoen euro en er kon niets voor worden gedaan. Nu zitten we op vijftig miljoen. In grote lijnen zijn we tevreden met de plannen van de provincie." Doel is om de N34 veiliger te maken. Gelijkvloerse kruisingen verdwijnen daarbij.



Artist impression van het plan. Foto: Provincie Overijssel

de Stentor

DE KRANT DIE U KENT

woensdag 25 januari 2012