



26 juli 2018



Nieuwsbrief N34



Inhoud

- *Fase 6: Afsluiting N34 tussen N343 en J.C. Kellerlaan, 29 augustus t/m 3 september*
- *Fase 7: Afsluiting N34 tussen Hardenberg en Coevorden 3 september – 10 november*
- *Een langdurige afsluiting vraagt om een zorgvuldige voorbereiding*
- *Ingebruikname tunnels Lentersdijk, Willemsdijk, Boshoeck*
- *Ondertussen bij de Pothofweg en Scheerseweg*
- *Geslaagde Dag van de Bouw*
- *Inloopspreekuur tijdens de zomervakantie*

Op weg naar een veilige en vlotte N34: nog 2 afsluitingen te gaan!

De werkzaamheden aan en rondom de N34 gaan de laatste fases in! Het deel tussen de rotonde Witte Paal en de J.C. Kellerlaan krijgt steeds meer de definitieve vorm. Er zijn drie tunnels aangelegd en bij de J.C. Kellerlaan nadert het nieuwe viaduct met de twee rotondes zijn afronding. Om de gehele N34 tot aan de Drentse grens om te vormen tot regionale stroomweg, zijn er nog enkele afsluitingen nodig:

- Van 29 augustus tot en met 3 september is de N34 tussen de N343 (Haardijk) en de J.C. Kellerlaan afgesloten (fase 6).
- Van 3 september tot en met 10 november is de N34 tussen de J.C.

Kellerlaan en Coevorden afgesloten (fase 7).

In deze nieuwsbrief kunt u lezen wat voor werkzaamheden we in beide fases gaan uitvoeren en hoe u tijdens deze fases wordt omgeleid.



Fase 6: Afsluiting N34 tussen N343 en J.C. Kellerlaan, 29 augustus t/m 3 september

Deze afsluiting van 5 dagen hebben we nodig om de oversteek bij de J.C. Kellerlaan weer in gebruik te kunnen nemen. Sinds 9 oktober 2017 is deze oversteek afgesloten, omdat we de N34 op die locatie verdiept moeten aanleggen en het nieuwe viaduct moeten bouwen. De afsluiting in deze fase begint op woensdag 29 augustus

om 7.00 uur 's morgens en duurt tot maandag 3 september 07.00 uur 's morgens. Tijdens deze afsluiting wordt het nieuwe viaduct aangesloten op de J.C. Kellerlaan en de N34, worden de rotondes afgebouwd, de verkeerslichten verwijderd en worden de markeringen en verkeersborden op de weg geplaatst.

Omleidingsroutes

In de vijf dagen van de afsluiting is de N34 tussen de N343 en de J.C. Kellerlaan volledig afgesloten voor het verkeer. De bypass kan tijdens de afsluiting gebruikt worden om vanaf de J.C. Kellerlaan naar Coevorden te rijden.

Er zijn diverse omleidingsroutes ingesteld, die u op onderstaande kaart kunt zien.



- Verkeer op de A28 dat in noordelijke richting rijdt richting Emmen wordt op de A28 ter hoogte van afrit 22 (Nieuwleusen) verwezen over de A28-A37.
- Verkeer in noordelijke richting op de N48 en verkeer op de westelijke aansluiting van de kruising N377-N48 wordt ter hoogte van de kruising N48-N377 verwezen over de N48-A37 richting Emmen.
- Ter hoogte van knooppunt Holsloot wordt verkeer richting Ommen verwezen over de A37-N48 in plaats van de reguliere route over de N34.

Afsluiting N36

Rijkswaterstaat start op 2 juli met werkzaamheden om de N36 tussen Wierden-Oost en rotonde Witte Paal verkeersveiliger in te richten. Tijdens drie fasen zal steeds een deel van de N36 in beide richtingen volledig worden afgesloten. Deze werkzaamheden vallen samen met de afsluiting van de N34 tussen 29 augustus en 3 september. De omleidingsroutes zijn op elkaar afgestemd en worden via gele borden aangeduid.



Na afloop van de werkzaamheden

Vanaf 3 september, de start van het schoolseizoen 2018/2019, kunnen fietsers weer via de kruising J.C. Kellerlaan richting de Eugenboersdijk fietsen en andersom. De omleidingsroute vanaf Collendoorn via de Koehierdersteeg naar Baalder en Baalderveld komt dan te vervallen. Ook autoverkeer kan dan

via het nieuwe viaduct de verbinding Eugenboersdijk – J.C. Kellerlaan weer gebruiken. De afritten richting Coevorden blijven vanaf 3 september nog dicht. Deze gaan open nadat we de werkzaamheden tussen Hardenberg en Coevorden hebben afgerond. Over deze fase leest u meer in het volgende artikel.

Fase 7: Afsluiting N34 tussen Hardenberg en Coevorden 3 september – 10 november

Vanaf maandag 3 september, 7.00 uur 's morgens, zal de N34 vanaf de J.C. Kellerlaan tot aan Coevorden afgesloten worden voor al het verkeer. Deze afsluiting duurt tot en met zaterdag 10 november. Daarmee is het de langste afsluiting die we hebben in dit project. Dat komt doordat dit met 11 kilometer ook het langste deel is dat we af moeten sluiten.

Tijdens de afsluiting wordt de rijbaan over 11 kilometer vernieuwd en verbreed, wordt duurzame bermverharding aangelegd, wordt viaduct de Vaart vervangen en worden de tunnels bij de Pothofweg en Holthonerweg geplaatst. Ook worden er faunaduikers geplaatst

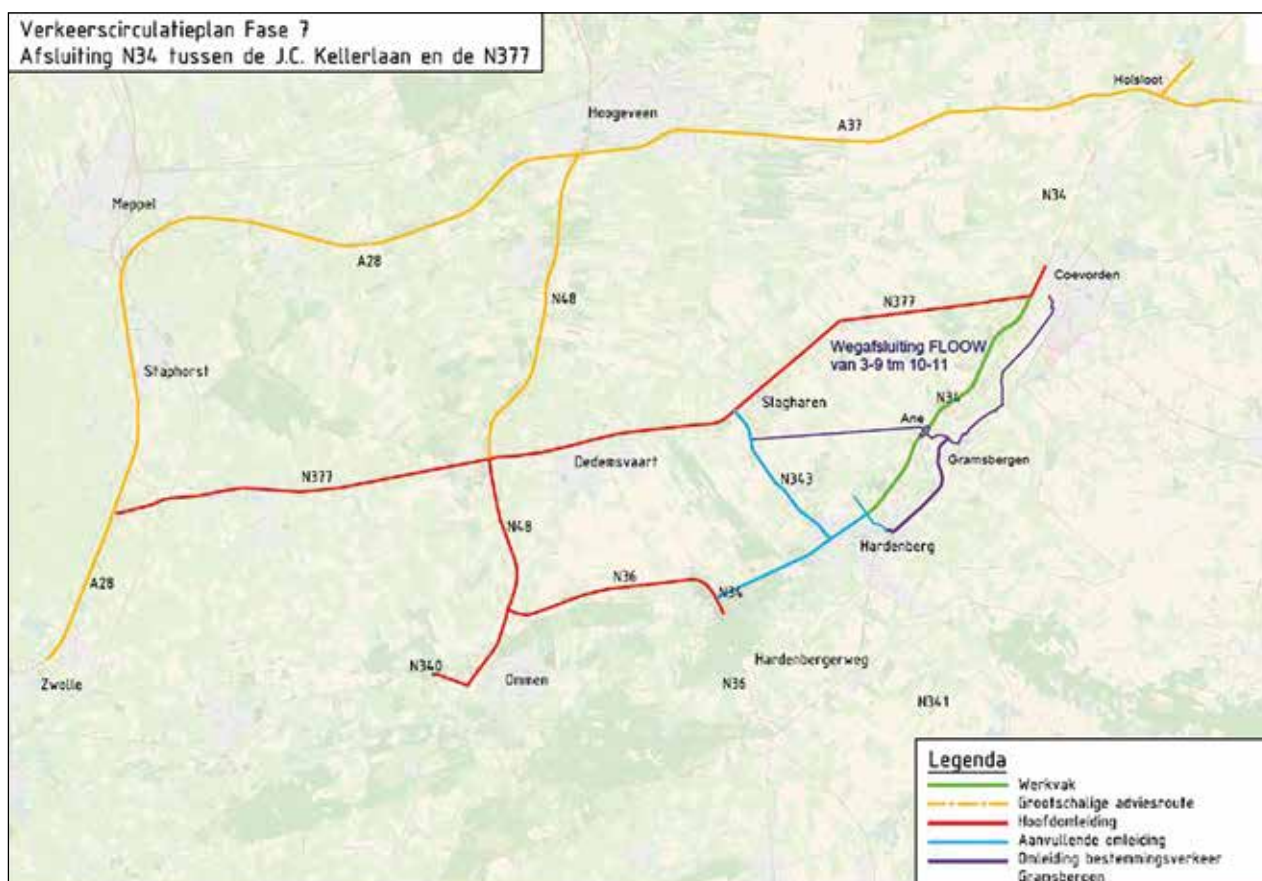
en komen er nieuwe sloten, bomen en beplanting. Op zaterdag 10 november zal de N34 weer open gaan voor het verkeer.

Om de afsluitingsduur van de N34 zo kort mogelijk te houden wordt er

6 dagen per week gewerkt van 07:00 uur tot 23:00 uur. Natuurlijk brengen de werkzaamheden hinder met zich mee, de aannemer probeert dit tot het minimum te beperken. Ook wordt er voor gezorgd dat alle percelen tijdens de werkzaamheden toegankelijk zijn.

Omleidingsroutes voor afsluiting wegvak 3

Er zijn diverse omleidingsroutes ingesteld tijdens deze afsluiting, die u op onderstaande kaart kunt zien.



- Verkeer op de A28 dat in noordelijke richting rijdt richting Emmen wordt op de A28 ter hoogte van afrit 22 (Nieuwleusen) verwezen over de A28-A37.
- Verkeer in noordelijke richting op de N48 en verkeer op de westelijke aansluiting van de kruising N377-N48 wordt ter hoogte van de kruising N48-N377 verwezen over de N48-A37 richting Emmen.
- Ter hoogte van knooppunt Holsloot wordt verkeer richting Ommen verwezen over de A37-N48 in plaats van de reguliere route over de N34.

Naast de omleidingsroutes voor het doorgaande verkeer tussen Zwolle/ Emmen en Coevorden/Emmen worden er ook omleidingsroutes ingesteld voor het lokale verkeer van en naar Hardenberg / Gramsbergen. Het betreft

hier de volgende routes:

- Verkeer tussen Coevorden en Hardenberg/Ommen wordt verwezen over de N377 en N343.
- Lokaal verkeer dat vanuit de Hardenberg richting Coevorden rijdt wordt vanaf de N34/J.C. Kellerlaan verwezen over de N34 – N343 – N377.
- Lokaal verkeer dat vanuit de Hardenberg richting Gramsbergen rijdt wordt ter hoogte van het wegvak verwezen over de J.C. Kellerlaan – Gramsbergerweg - Hardenbergerweg.
- Verkeer dat vanuit de richting Balkbrug / Slagharen via de N343 richting Gramsbergen rijdt wordt ter hoogte van Lutten verwezen via de Dedemsvaartseweg.
- Ter plaatse van KW de Vaart wordt een omleiding over de N34

gerealiseerd ten behoeve van het lokale verkeer tussen Ane en Gramsbergen.

- De overgang en verbindingsweg Hooiweg blijft open tot het moment dat de parallelstructuur Scheerseweg is gerealiseerd.

Werkzaamheden vanaf 10 november

Vanaf 10 november worden de toe- en afritten van de twee nieuwe tunnels afgebouwd en de directe omgeving verder afgewerkt. Voor deze werkzaamheden hoeft de N34 gelukkig niet afgesloten te zijn. Deze werkzaamheden duren tot eind 2018.

Een langdurige afsluiting vraagt om een zorgvuldige voorbereiding

In september starten we met de derde en laatste langdurige afsluiting van de N34. Deze afsluiting is met 10 weken ook de langste afsluiting die we hebben in het project. In deze 10 weken wordt er van maandag tot en met zaterdag gewerkt van 07.00 tot 23.00 uur. Om alle werkzaamheden goed uit te kunnen voeren is een gedetailleerde planning van essentieel belang! Net als bij de eerste twee afsluitingen, heeft de aannemer ook nu samen met alle onderaannemers de planning in beeld gebracht tijdens een zogenaamde lean sessie. We hebben Sander Kamphuis, procescoördinator van Reef, gevraagd hoe zo'n sessie werkt.



Wat doe je bij zo'n lean sessie en waarom pak je dit op deze manier aan?

'Het doel van een lean sessie is om met diverse partijen een zo efficiënt mogelijke uitvoeringsplanning te maken. Na de nodige voorbereiding door alle partijen, plannen we samen de gehele afsluitingsperiode in één werkdag uit. Hierbij hebben we het gezamenlijke belang om binnen de kaders van het contract voor alle partijen een zo werkbaar mogelijke situatie te creëren. Door alle omvangrijke onderaannemers te betrekken kan iedereen zijn of haar belangen delen en krijgen we

knelpunten vooraf aan het licht. We gebruiken dit soort sessies om met elkaar een goed beeld te vormen van het intensieve werk in het slot en creëren gaande weg de dag een betrouwbare planning. We maken deze 'lean'planning door het maken van een tijdwegdiagram op de muur. We printen op een groot vel het wegvak uit en hangen daaronder de dagen dat we aan het werk zijn. Middels post-its mag een ieder zijn 'werkvakje' claimen. Op deze wijze krijgen we in één oog opslag duidelijk waar partijen gelijktijdig bezig zijn of waar er nog ruimte zit.'

Wie zijn hier allemaal bij aanwezig?

'Bij deze lean sessie zijn meerdere personen van Floww aanwezig en alle grotere onderaannemers die werkzaamheden verrichten in opdracht van Floww.'

Wat levert deze leansessie ons op tijdens het SLOT?

'De lean sessie levert ons betrouwbaarheid en inzicht op. Door alle partijen gezamenlijk erbij te betrekken, krijgen ze de mogelijkheid zelf mee te denken over de exacte invulling van de uitvoering. Dit resulteert in een planning waarbij de deskundigheid van alle partijen is gebruikt. Naast een planningsresultaat draagt een lean sessie er ook aan bij dat raakvlakken, knelpunten en risico's tijdig worden gesignaleerd zodat wij hier voor de werkzaamheden beheersmaatregelen voor kunnen treffen. Voor vorige afsluitingen heeft de lean sessie haar nut ook bewezen.'

Ingebruikname tunnels Lentersdijk, Willemsdijk, Boshhoek

Het is al weer even geleden dat de N34 tussen de rotonde Witte Paal en de Boshhoek open gegaan is voor verkeer. De weg tussen deze twee punten is klaar voor gebruik. De tunnels bij de Lentersdijk, Willemsdijk en de Boshhoek moeten daarna verder afgerond worden. Zo moeten de tunnels verder afgewerkt worden en de wegen worden aangelegd en aangesloten op het omliggende wegennet.



De fiets- en voetgangerstunnel bij de Lentersdijk is sinds begin juni in gebruik. De tunnels bij de Willemsdijk en de Boshhoek zijn half juli klaar om open te gaan voor verkeer. Voor de Boshhoek betekent dit dat verkeer van en naar het sportpark dan via de nieuwe tunnel moet rijden. De toegang via de Hessenweg naar het sportpark is voor auto's niet meer mogelijk, omdat deze weg ingericht zal worden als fietsstraat. Ook de oversteek bij de Boshhoek is verwijderd. Op woensdag 5 september zal de tunnel bij de Lentersdijk, die de naam Watergat heeft, officieel geopend worden samen met Plaatselijk Belang Rheezerveen.



Ondertussen bij de Pothofweg en Scheerseweg



Bij de Pothofweg, de Vaart en Holthonerweg zijn ondertussen de eerste activiteiten buiten al te zien.

We zijn bij de Pothofweg en Holthonerweg begonnen met het voorbouwen van de tunnelbakken, op dezelfde wijze zoals we dat begin dit jaar ook gedaan hebben bij de Willemsdijk en Boshhoek. We bouwen de tunnels op deze locatie, zodat we deze in september in kunnen rijden onder de N34. De werkzaamheden verlopen voorspoedig. De vloer en wanden zijn inmiddels gestort en komende periode zal het dek van de

tunnel gestort worden. Daarna kan het beton uitharden. In de maanden juli en augustus wordt

naast de betonwerkzaamheden gestart met het aanbrengen van de fundering voor de tunnels. Ook zal er veel grond-

werk te zien zijn en de contouren van de nieuwe tunnels zullen zichtbaar worden. Dit allemaal ter voorbereiding op de afsluiting die gepland staat vanaf 3 september.



Bij viaduct de Vaart is de bouwplaats ook ingericht en is gestart met het voorbouwen van de landhoofden, waar later de liggers (brugdek) op komen te liggen. De voorbereidende werkzaamheden zijn minder omvangrijk dan bij de tunnels bij de Pothofweg en Holthonerweg, omdat de vervanging van viaduct de Vaart volledig plaats zal vinden tijdens de afsluiting van wegvak 3.



Volg nu het project N34 op Facebook!

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden aan en rondom de N34? Naast de website en bouwapp kunt u de voortgang van het project ook volgen op de speciale facebookpagina. U vindt ons op www.facebook.com/n34overijssel.

Via de facebookpagina laten we in woord en beeld zien hoe de werkzaamheden verlopen en houden we u op de hoogte van onder meer afsluitingen en omleidingsroutes.



Like ons op facebook en blijf op de hoogte!

Omgevingsapp

Heeft u geen facebook? Geen probleem! De combinatie FLOW heeft voor het project N34 een speciale app ontwikkeld die u kunt downloaden op uw telefoon of tablet (Android en IOS) en PC. De omgevingsapp informeert u over het laatste nieuws, de voortgang van de werkzaamheden, planning en omleidingen. U vindt de app in de AppStore onder 'Omgevingsapp N34'.

Geslaagde Dag van de Bouw



Op zaterdag 2 juni was de Dag van de Bouw, een dag waarop onze aannemer

FLOW het werkterrein van de N34 op meerdere locaties openstelde voor belangstellend publiek. De dag begon met wat miezerige motregen. Toch lieten mensen zich niet tegenhouden om een kijkje te nemen bij onder



meer de tunnel bij de Boshhoek en de werkzaamheden aan de J.C. Kellerlaan. Toen het aan het einde van de ochtend opklaarde, kwamen steeds meer mensen naar het parkeerterrein van sportpark De Boshhoek. Hier hadden de aannemers en de provincie informatiekraam-



pjes ingericht en stonden er verschillende machines opgesteld.

Er waren deze dag 2 fietsroutes uitgezet waarbij bezoekers langs verschillende locaties kwamen:

- Tunnel Boshhoek
- Tunnel Lentersdijk
- Viaduct bij de J.C. Kellerlaan
- Tunnel Pothofweg

Bij alle locaties had de aannemer een groot informatiebord geplaatst en waren medewerkers aanwezig om uitleg te geven en vragen te beantwoorden.

Uiteindelijk zijn er enkele honderden bezoekers geweest, waarmee de Dag van de Bouw zeer geslaagd was!



Inlooppreekuur tijdens de zomervakantie

Tijdens de zomervakantie gaat ons wekelijkse inlooppreekuur gewoon door. Hebt u dus vragen over de werkzaamheden of de beide afsluitingen, dan bent u van harte welkom op

woensdagmiddag tussen 14.00 en 16.00 uur bij ons inlooppreekuur in Hardenberg (J.C. Kellerlaan 22, pand van Van Dijk Bouw).

Meer informatie

Digitale nieuwsbrief

Wilt u deze nieuwsbrief voortaan digitaal ontvangen? Stuur dan een mailtje met uw naam, adres, woonplaats en emailadres naar: N34@overijssel.nl

Nadere informatie

Wilt u meer weten over de N34? Kijk dan op onze website: www.overijssel.nl/n34 voor het Overijsselse deel en www.drenthe.nl/n34 voor het Drentse deel.

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact zoeken met de eenheid Wegen en Kanalen van de provincie Overijssel

e-mail: N34@overijssel.nl

telefoon: 038 499 71 35

postadres:

Provincie Overijssel

Eenheid Wegen en Kanalen

t.a.v. mevr. Elja Beld

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Inlooppreekuur

Elke woensdag tussen

14.00 - 16.00 uur. Locatie:

J.C. Kellerlaan 22 (gebouw Van Dijk bouw Vastgoed B.V.)

Colofon

De nieuwsbrief N34 houdt u op de hoogte van de ontwikkelingen rond de herinrichting van de N34 Witte Paal-Drentse grens.

Uitgave

Provincie Overijssel in samenwerking met de gemeente Hardenberg.

Tekst

Provincie Overijssel

Foto's

Provincie Overijssel

Aannemerscombinatie FLOW