

Verslag Algemene Ledenvergadering Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Gehouden op maandag 21-3-2011 op Camping De Klimberg te Rheezerveen

Aanwezig zijn:

Totaal ongeveer 115 personen. Als speciale gasten zijn aanwezig: Gedeputeerde Job Klaasen van provincie Overijssel, wethouder Jannes Janssen, projectleider N34 Maurice Lunenburg, Wil Jaegers (ex-bestuurder van Hartveilig Hardenberg) en Ingrid Franke (gebiedsambtenaar gemeente Hardenberg).

Verhinderd zijn Bert Meulman (gebiedswethouder) en Paul Masselink (wijkagent).

Verder zijn aanwezig leden van het PB, het voltallige bestuur, de pers en een aantal raadsleden.

Agenda:

1 Opening door de voorzitter Teun Wolbink

die alle aanwezigen welkom heet, en verheugd is weer zo'n grote opkomst te zien.

Een speciaal welkom voor de gasten van deze avond.

Teun stelt voor om de agendapunten 3 (bestuursmutaties) en 4 (mededelingen) in omgekeerde volgorde te behandelen.

2 Verslag van de algemene ledenvergadering van 22-3-2010

Het verslag is gepubliceerd op onze website www.pbrheezerveenheemserveen.nl. Hierover zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

4 Mededelingen (voor punt 3 behandeld)

Het bestuur heeft zich met uiteenlopende zaken bezig gehouden, en heeft daarvoor waar nodig intensieve contacten met de gemeente en andere organisaties gehad, vergaderingen bijgewoond, en geparticipeerd in overleggen. De voorzitter noemt een aantal in het oog springende onderwerpen waar PB het afgelopen jaar mee bezig was.

- Onderhoud wegen: de Bouwmansweg is het afgelopen jaar opgeknapt, en er zijn daarbij geen drempels aangelegd mede op aandringen van PB. Dit jaar zal een deel van de 11e wijk een beurt krijgen. In verband met bezuinigingen van de gemeente volgt de rest pas later.
- Enquête woningbouw: op verzoek van wethouder Douwe Prinsse is er door PB een onderzoek gedaan naar de behoefte (op korte termijn) aan woningbouw. De resultaten daarvan zijn intussen doorgegeven aan de gemeente. De wethouder heeft toegezegd voor de zomervakantie uitsluitel te geven over de mogelijkheden in Rheezerveen.
- Het nieuwe bestemmingsplan buitengebied wordt door de gemeente Hardenberg opgesteld. Het bestuur woont bijeenkomsten hierover bij, en zal op deze wijze meedenken.
- Er zitten 3 personen namens PB Rheezerveen-Heemserveen in de Focusgroep rond de N34.
- Er zijn een aantal raadsvergaderingen bezocht, waarbij o.a. is ingesproken i.v.m. de N34.
- Op de ledenvergadering van 2010 is besloten dat het bestuur onderzoek zou doen naar AED's in ons gebied. Bij dit onderzoek bleek dat er in ons woongebied een hele slechte dekking is van AED's. Het bestuur wil daarom voorstellen doen om hier verandering in te brengen. In een Nieuwsbrief van PB is een oproep gedaan voor vrijwilligers. Hierop zijn meer dan 30 reacties binnengekomen.
- Op de website www.pbrheezerveenheemserveen.nl die in 2010 van start is gegaan, is informatie over de diverse onderwerpen te vinden waar het bestuur zich mee bezig houdt.

3 Bestuursmutaties (behandeld na punt 4 mededelingen)

Aftredend en niet herkiesbaar is Henrie Stoeten (algemeen bestuurslid). De voorzitter bedankt hem voor zijn werkzaamheden gedurende 6 jaar.

Het bestuur stelt voor om in de vacature te benoemen Jerry Geijp, Rheezerveenseweg 4.

Martien van Lenthe is ook aftredend, maar is bereid gevonden nog een jaar aan te blijven als bestuurslid.

De aanwezige leden stemmen in met beide voorstellen.

Aftredend en herkiesbaar is Teun Wolbink (voorzitter). Hij wilde na 9 jaar eigenlijk aftreden, maar is bereid gevonden toch nog als voorzitter aan te blijven tot "de klus van de N34" afgerond is, en wil er nog even stevig tegenaan gaan. Martin Koopman stelt dat het met het voorzitterschap van PB dus de komende 3 jaar wel goed zit. Met daverend applaus wordt hier door de leden mee ingestemd.

5 AED's in Rheezerveen en Heemserveen. Met als gast Wil Jaegers.

Zoals bij de mededelingen al naar voren kwam bleek bij de inventarisatie van AED's dat er slechts AED-apparaten aanwezig zijn op 2 campings (Rheezerwold en Stoetenslagh), deze zitten echter niet in het netwerk van Hartveilig Hardenberg. Wél kunnen beide apparaten ook gebruikt worden voor noodgevallen buiten de betreffende campings. Daaraan willen beide eigenaren hun medewerking verlenen. Voor het overige zijn er alleen AED's te vinden in het randgebied van Rheezerveen / Heemserveen of net er buiten.

Het bestuur heeft voormalig bestuurslid van Hartveilig Hardenberg Wil Jaegers uitgenodigd om wat meer over de AED's te vertellen. Wil Jaegers is tevens ervaringsdeskundige op dit gebied. Het verhaal van de eigen ervaringen van dhr. Jaegers maken duidelijk dat een hartstilstand iedereen kan overkomen, hoe gezond je ook denkt te leven, en hij doet aan het eind van zijn indrukwekkende verhaal een oproep aan de mensen in de zaal om zich **allemaal** als vrijwilliger op te geven. U kunt mensenlevens redden!

Na deze uiteenzetting komt het bestuur met een voorstel om uit de kas van het PB twee AED's te financieren. Deze zouden om een goede spreiding te krijgen, kunnen worden geplaatst op camping De Klimberg en Camping De Fjordenhof. Beide bedrijven hebben toegezegd in dit geval ook voor een (sponsor)bijdrage voor de AED's te willen zorgen. Tevens wil de Stichting Samenkomst een AED aanschaffen. Met 3 extra apparaten is er een goede dekking in het hele gebied gewaarborgd.

De ledenvergadering gaat unaniem akkoord met de financiering van 2 AED's uit de verenigingskas.

Er zijn inmiddels voldoende vrijwilligers om hiermee van start te gaan, maar meer aanmeldingen zijn zeer welkom. Ook op deze avond én later kan men zich nog aanmelden. Voor de vrijwilligers die nog geen certificaat hebben zal een cursus georganiseerd worden i.s.m. de Stichting Hartveilig.

6 Financieel verslag over het jaar 2010, voorstel tot contributieverhoging en vaststellen kascontrolecommissie

Het financieel verslag over 2010 is na controle akkoord bevonden door de kascontrole - commissie bestaande uit de heren Foppen en v.d. Geest. De kascontrolecommissie voor 2011 zal bestaan uit de heer v.d. Geest en de heer F. Wolf.

De voorzitter brengt in herinnering dat de ledencontributie van PB tijdens zijn zittingsperiode (nu al 9 jaar) nog nooit verhoogd is. Nu de kas straks vrij leeg zal zijn na de aanschaf van twee AED's stelt het bestuur een contributieverhoging voor per 2011 van 100%, het nieuwe jaarbedrag zal daarmee op €10 komen. Met applaus maken de leden kenbaar het hier helemaal mee eens te zijn en stemmen unaniem in.

7 Rondvraag

Na de rondvraag waar niet veel reacties komen, is het tijd voor een kop koffie, en is er gelegenheid om de nieuwe contributie gelijk te voldoen bij de penningmeester van PB.

PAUZE

8 Toelichting over plannen met de N34

Gedeputeerde Job Klaasen van provincie Overijssel, wethouder Jannes Janssen en projectleider Maurice Lunenburg zijn spelbepalers bij de opwaardering van de N34. Zij zijn aanwezig als gast om de leden in te lichten over de huidige stand van zaken. Vorig jaar werd al een eerste schets gegeven van wat ons te wachten staat. Inmiddels hebben ze er weer een jaar hard aan gewerkt.

Voorzitter Teun Wolbink leidt het onderwerp in. Het PB wil nadrukkelijk bemoeienis hebben met de N34. Wij zijn voor een stroomweg mits er goede voorzieningen zijn. Bewoners van Heemserveen en Rheezerveen maken zich zorgen over de opwaardering van de N34 tot een

weg waar 100 kilometer per uur mag worden gereden. Zonder tunnels ligt de stad Hardenberg en ook het bosgebied Oldemeijer verder weg en levert sluijverkeer gevaar op voor de fietsende schooljeugd.

Standpunt van PB is dat we gaan voor drie oversteken. In de omgeving van de Larixweg moet een tunnel komen met op- en afritten, bij de Willemsdijk (voetgangers, ruiters, fietsers) en bij de Lentersdijk (langzaam verkeer). Dat zijn onze minimumeisen. In verkiezingstijd wil de politiek van alles regelen. Maar daarna blijft het stil, zegt Teun Wolbink.

Als eerste gastspreker over dit onderwerp geeft projectleider Maurice Lunenburg van de provincie een uitleg over de procedures van de lokale inpassing van de bouwstenen, een ontwerp dat op hoofdlijnen nagenoeg gereed is en een deelplan B dat nog wel vertraging heeft. Het wachten is nu op de coalitieonderhandelingen van de provincie, waar de N34 ook onderwerp van bespreking is.

Nadat uit de zaal wat reacties komen dat het verhaal dat Maurice vertelt nogal vaag is, neemt gedeputeerde Job Klaasen het woord. Bezuinigingen spelen (helaas) een grote rol bij de besluitvorming van gemeente en provincie. In een recente bijeenkomst over de N34 in het Boomstamrestaurant is het hem wel duidelijk geworden dat er meer maatregelen noodzakelijk zijn. Maar inderdaad is het nu even afwachten tot de coalitieonderhandelingen afgerond zijn voor er besluiten genomen kunnen worden. Het is daarbij de bedoeling dat er een besluit valt over de hoeveelheid geld voor de gehele N34, dus de delen A en B sámen. Naar verwachting zal er op 20 april een nieuw college zijn in de provinciale staten. Dan kunnen voor de zomer de plannen bekend gemaakt worden, en zal er weer een voorlichtingsbijeenkomst georganiseerd worden.

Jannes Janssen (wethouder Hardenberg) sluit hierbij aan dat bij de overdracht van de weg door het Rijk aan de provincie de bruidsschat te klein is gebleken om aan alle wensen te voldoen, en dat er nu samen met de provincie naar oplossingen gezocht wordt. Voor de gemeente is het minimaal noodzakelijk dat er goede oplossingen komen voor de Boshhoek / Larixweg (ook i.v.m. de campings) zonder dat er te veel sluijverkeer ontstaat. Ook met bewoners en toeristen moet rekening gehouden worden, met name met voetgangers, fietsers en ruiterverkeer. Maar voor de gemeente gaat het om het hele stuk van de N34 dat binnen de gemeente loopt, en daar zijn meer knelpunten.

Al met al is het de gedeputeerde en de Hardenbergse wethouder wel duidelijk geworden hoezeer het onderwerp leeft in Rheezerveen en Heemserveen.

Na deze discussie komen er nog reacties uit de zaal over wat andere onderwerpen waar men graag de mening van de aanwezige gasten over hoort.

- Er is onvrede over de controles bij de Larixweg op momenten dat er geen toeristen zijn, die met name veroorzaker zijn van problemen door gevaarlijk verkeersgedrag. Suggestie uit de zaal: Controleer ook eens in de weekeinden!
- Er zijn vragen over de geluidsoverlast die ervaren wordt bij de N36, men ervaart meer lawaai dan steeds is gezegd dat er zou komen. Dit moet eens opgemeten worden. Maurice Lunenburg legt uit dat de geluidsoverlast berekend wordt en niet gemeten, en dat de huidige geluidsoverlast binnen de wet valt. Job Klaasen vult daarbij aan dat piekbelastingen geoorloofd zijn volgens deze wet, als het gemiddeld niet boven de norm uitkomt.
- Er is onvrede over het onderhoud van de wegen. Jannes Janssen legt uit dat er een 3-jarenplan is voor het wegonderhoud waarin de prioriteiten zijn ingevuld. Dit wordt binnenkort aan de PB-en voorgelegd. Men moet zich overigens wel realiseren dat de gemeente Hardenberg een zeer uitgebreid wegennet heeft dat onderhouden moet worden. Daardoor zal niet alles tegelijk kunnen. Op de reactie uit de zaal dat het raar is dat bv. voor de herindeling van de Julianastraat in Dedemsvaart wel geld is, merkt de wethouder op dat dit wel de 2e grote kern in de gemeente is, en dat dit derhalve extra aandacht nodig heeft.
- Op een vraag over de huidige standpunten inzake windturbines antwoord Janssen dat er een convenant is gesloten met de provincie over duurzaamheid in de gemeente, waarin de windturbines als onderdeel genoemd worden. Hij is overigens nog steeds van mening dat bij het plaatsen van windturbines zoveel mogelijk rekening moet worden gehouden met het aantal inwoners dat wordt blootgesteld aan geluidsoverlast. Deze moeten zoveel mogelijk ontzien worden.

- Als laatste vraag komt de Lentersdijk aan de orde. Aan beide zijden van de weg staan bomen, die passeren lastig maken. Hier zouden een aantal passeerstroken moeten komen om de veiligheid te bevorderen. Daarvoor zullen (een paar) bomen moeten sneuvelen.

9 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering. Onder het genot van een gehaktbal en een drankje kunnen aan de gasten en bestuursleden in informele sfeer nog alle brandende vragen gesteld worden die er nog leven bij de aanwezigen.