

Verslag algemene ledenvergadering

Plaatselijk Belang Rheezerveen/Heemserveen e.o.

Gehouden maandag 22-3-2010 op Camping De Klimberg te Rheezerveen.

Aanwezig zijn:

110 leden van Plaatselijk Belang en het bestuur van Plaatselijk Belang.

Als gasten zijn aanwezig de heren Joost Liese (gebiedswethouder), Douwe Prinsse (wethouder), Jannes Janssen (wethouder), Maurice Lunenburg (projectleider N34) en Rob Feijen (wijkbeheerder), mevrouw Ingrid Franke (contactambtenaar) en Inge Verkuijden (websitebeheerder PB).

- 1. Voorzitter Teun Wolbink opent de vergadering** door een ieder welkom te heten, enthousiast over de overweldigende opkomst.
Voordat Teun de overige agendapunten aanroert geeft hij een zeer beknopt overzicht van een aantal punten waarmee het bestuur zich heeft bezig gehouden in het afgelopen jaar.
 - Allereerst noemt hij de Rondweg (N36) en als gevolg daarvan de tijdelijke afsluiting van het Zwarte Pad. Om overlast door sluipverkeer in de kern van Rheezerveen te verhinderen is met gemeente en aannemer een plan ontwikkeld, in samenspraak met de plaatselijke agrariërs. Het plan heeft goed gewerkt, het sluipverkeer is tot een aanvaardbaar nivo beperkt gebleven.
 - Een ander aspect van de rondweg levert geen resultaat op. De door ons gewenste voetgangerstunnel (of brug) naar de overzijde van het doorsneden bos wordt door de overheden te duur gevonden.
 - Wel succesvol is het verzoek om het nieuwe bedrijvengebied Heemserpoort in omvang te beperken. Dit wordt door het gemeentebestuur en de Raad volledig overgenomen.
 - De ontwikkelingen op het gebied van windturbines in 'Dedemsvaart-Zuid' zijn steeds nauwlettend gevolgd.
 - Als laatste noemt Teun, zonder volledig te willen zijn, de oversteek bij de Larixweg. De gemeente heeft in verband met de verkeersveiligheid de oversteek voor niet-aanwonenden afgesloten. Het bestuur had bij de gemeente gepleit voor niet-afsluiten of hooguit tijdens de zomerperiode. Volgens het bestuur zouden fysieke maatregelen het illegaal afbuigen van en naar de N34 moeten tegengaan. Alleen dergelijke fysieke maatregelen zouden de oorzaak van verkeersonveiligheid volgens ons kunnen wegnemen. Nu is door verlegging van de verkeersstroom naar de Oldemeijerweg het probleem niet verholpen. Met de gekozen oplossing kunnen wij niet goed leven.
- 2. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 26-03-2009 (dit verslag staat afgedrukt in Nieuwsbrief nr. 19)**
Geeft geen aanleiding tot vragen of opmerkingen
- 3. Financieel verslag over het jaar 2009 en kascontrolecommissie**
In 2009 is wat ingeteerd op de bestaande reserves, maar dat komt vooral doordat contributies na de jaarovergang zijn geïnd.
Het financieel verslag is akkoord bevonden. De kascontrolecommissie stelt voor de penningmeester decharge te verlenen voor het gevoerde beleid. Aldus gebeurt. Kascontrole commissie voor 2010: Foppen (Ommerweg 18) en v.d. Geest (Lentersdijk 7).
- 4. Bestuursmutaties**
Voordat bestuursmutaties aan de orde komen wordt eerst afscheid genomen van Joost Liese, die jarenlang gebiedswethouder voor Rheezerveen / Heemserveen was en waarmee steeds intensieve contacten waren. Liese bedankt van zijn kant voor de samenwerking. PB's zijn volgens hem bij uitstek de spreekbuis van de bevolking richting de gemeente.
Ook wordt afscheid genomen van Rob Feijen, de wijkbeheerder, die vele jaren met grote betrokkenheid heeft gezorgd voor zaken als wegonderhoud, bermen, etc. Er is helaas (nog) geen opvolger voor hem bekend.
Wat betreft de bestuursleden:
 - Aftredend en niet herkiesbaar zijn Gerrit Jan Bouwhuis en Jan van Veen (allebei algemeen bestuurslid). Teun Wolbink dankt beiden voor de inzet gedurende zes respectievelijk negen(!) jaar. Jan van Veen kan die vriendelijke woorden overigens niet aanhoren, hij is afwezig ivm. vakantie.
 - Het bestuur stelt voor om in de vacatures te benoemen Hergen Smid, Elfde Wijk (met bestuurservaring PB Lutten) en Johan Stam, Ommerweg. Er zijn geen andere kandidaten naar voren gebracht. Hergen Smid en Johan Stam worden met applaus benoemd als nieuwe bestuursleden.

5. Mededelingen

- Het bestuur worstelt nog steeds met de vraag of we in ons uitgestrekte gebied één of meer AED's zouden moeten plaatsen. En zo ja, wat dan de juiste locatie is voor de plaatsing. Op een vraag of het niet verstandiger is om eerst te inventariseren of er wel voldoende mensen zijn die opgeleid zijn of willen worden voor het bedienen van zo'n AED zegt wethouder Liese dat dat inderdaad de juiste volgorde is. Eerst groep(en) van getrainde vrijwilligers samenstellen. Vervolgens de plaats bepalen en de financiering regelen. De gemeente stelt voor (deel)subsiëring ook de eis van voldoende geschoolde vrijwilligers.

- Teun meldt dat Heijmans (de aannemer die de rondweg aanlegt) nog op schema ligt. Binnen drie weken gaat het Zwarte Pad weer open en op 28 juni wordt de Rondweg (N36) geopend.

6. Presentatie website van Plaatselijk Belang; www.pbrheezerveenheemserveen.nl

Inge Verkuijlen houdt een korte presentatie van de nieuwe website die vanaf januari is opgebouwd en die met ingang van deze ledenvergadering officieel van start is gegaan. De vindplaats van de website is afgedrukt op een boekenlegger die aan alle aanwezigen wordt uitgereikt.

Er is een fotowedstrijd uitgeschreven om de website een eigen gezicht te geven met foto's die in Rheezeerveen of Heemserveen genomen zijn. Als jurylid zullen Ineke Reiling (bestuurslid PB), dhr. Timmer (als lid van Plaatselijk Belang) en Inge Verkuijlen (webbeheerder) een keuze maken uit de inzendingen. Tot 1 mei zijn inzendingen welkom.

7. Rondvraag

Er wordt opgemerkt dat stronken van gerooide bomen in het bos zijn gedumpt. Teun weet te melden dat Staatsbosbeheer de zaak weer heeft opgeruimd. Hij citeert daarbij de boswachter Nico Arkes: "alles ziet er straks weer prachtig uit". Het herinnert Teun wel aan een van de zorgen van Staatsbosbeheer, namelijk de illegale stort van tuinafval en andere zaken. Niet doen dus. Vragen over de Larixweg worden verwezen tot na de pauze.

PAUZE

8. Toelichting over plannen in ons gebied

Na de pauze schuiven wethouders Douwe Prinsse en Jannes Janssen en projectleider N34 dhr. Maurice Lunenburg aan. Ze zijn door het bestuur uitgenodigd om de leden van Plaatselijk Belang bij te praten over een aantal plannen betreffende ons gebied zoals Heemserpoort, woningbouw en de toekomst van de N34.

Wethouder **Jannes Janssen** vertelt over de financiële problemen bij de opwaardering van de **N34**. Bij de overdracht van de weg van het Rijk naar de Provincie is te weinig geld door de provincie ontvangen. Daarom wil Overijssel de weg nu veel goedkoper aanleggen. Dat heeft nogal wat gevolgen voor het aantal plaatsen waar de N34 kan worden overgestoken. Verder komt de verlengde N36 die nu wordt aangelegd aan de orde. Het **Zwartepad** gaat over een week of drie open, de Schependijk volgt wat later. De opening van de rondweg Ommen (verlenging N36), verricht door de demissionaire minister Eurlings, staat gepland voor 28 juni.

Janssen gaat ook nog in op de stand van zaken wat betreft **windturbines** in 'Dedemsvaart-Zuid'. Hij benadrukte daarbij dat bij eventuele plaatsing van windturbines rekening gehouden zal worden met concentraties bewoning. Plaatsing zo ver mogelijk bij de mensen vandaan. Maar eerst moet in Den Haag nog een nieuwe norm voor nachtelijk geluid worden vastgesteld.

Tot slot gaat Janssen in op de afsluiting van de Larixweg. Het is een politiek besluit in verband met de veiligheid. De politie heeft heropenstelling sterk ontraden. De wethouder heeft nog geen beslissing genomen of hij eventueel op het eerdere besluit terug komt. Maar hij geeft wel duidelijk aan dat de kwestie erg gevoelig ligt. Van Teun Wolbink krijgt de wethouder een dik pak handtekeningen uitgereikt onder een petitie om de oversteek te heropenen. Wordt dus vervolgd.

Maurice Lunenburg geeft een uitgebreide presentatie over het proces van de opwaardering van de N34 tot 100 km-stroomweg. Tot 2015 zal de provincie Overijssel de N34 allereerst tussen de J.C. Kellerlaan en Coevorden (afslag met de N377) aanpakken, daarna is het stuk van de Kellerlaan tot Witte Paal aan de beurt.

Belangrijkste punten zijn het aantal op- en afritten en oversteken van de weg en de plaatsing daarvan. De projectgroep laat omwonenden, zoals burgers en agrariërs, maar ook belangorganisaties in zogenoemde Focusgroepen meedenken over de plannen rond de N34. Bestuur van PB maar ook individuele inwoners worden opgeroepen zich aan te melden voor deze Focusgroep.

Wethouder **Douwe Prinsse** geeft een toelichting over het nieuwe industrieterrein **Heemserpoort**, dat een duurzaam industrieterrein moet worden voor kleinschalige bedrijven en een combinatie van

wonen en werken. Als gevolg van de inspraak wordt niet 35 maar slechts 25 hectare aangelegd. Het nieuwe terrein is nodig omdat nu nog slechts 5 kleinere kavels bedrijventerrein beschikbaar zijn. Hoewel de huidige vraag naar terreinen beperkt is zal die in de nabije toekomst hopelijk weer aantrekken.

Ook vertelt hij dat gekeken wordt naar uitbreiding van de huidige **woningbouw-mogelijkheden** in Rheezerveen. De gemeenteraad heeft nieuwbouw tussen bestaande bebouwing toegestaan op een beperkt aantal plaatsen in het buitengebied, zoals in Radewijk, Hoogeweg maar ook in (de kern van) Rheezerveen. In de buurt van de school dus. De voorwaarden waaronder nieuwbouw kan plaatsvinden zijn nogal strikt. In Hoogeweg blijken effectief vrijwel geen plaatsen te voldoen aan de voorwaarden. In Rheezerveen is door ambtenaren slechts een beperkt aantal plekken gevonden (3) waar theoretisch nieuwbouw zou kunnen plaatsvinden volgens de huidige regels. Nu wordt er aanvullend onderzoek gedaan op het gemeentehuis om te kijken of er wellicht maatwerkoplossingen kunnen worden bedacht.

Na deze uitzettingen kunnen vragen aan het trio worden gesteld.

Er komen veel vragen op van bewoners richting de aanwezige wethouders en de heer Lunenburg.

Zo kwam de aanpak van de N34 tussen Witte Paal en Coevorden uitvoerig ter sprake.

Het verhogen van de maximumsnelheid blijft een heet hangijzer voor omwonenden. Zij willen een geluidsarme en vooral veiligere weg, terwijl de provincie gaat voor uniformiteit van het wegennet in de provincie. De N34 tussen Zwolle en de aansluiting met de A28 zal uiteindelijk volledig een 100 kilometerweg worden. Lunenburg stelt dat de provinciale stroomweg niet ontkomt aan de snelheidsmaatregel. 'Dat gaat wél gepaard met een breder wegdek, geluidsarm asfalt en ongelijkvloerse kruisingen,' zegt hij. Lunenburg kan niet ontkennen dat er nu, maar ook over vijf jaar – als de N34 op het beoogde traject een 100 kilometerweg is- relatief veel vrachtverkeer is. 'Bij bredere stroken hebben weggebruikers geen behoefte meer om in te halen, mede door de aanwezigheid van reflectoren op het wegdek.' Dat ging er bij de zaal niet in: Rheezerveen ziet liever een verhoging tot 100 kilometer bij een vierbaansweg en niet bij de huidige tweebaansweg. 'Anders wordt het er echt niet veiliger op,' zo klonk het uit de zaal. Verder werd de wens uitgesproken dat er op een aantal plaatsen inhaalmogelijkheden aanwezig zijn.

Ook het bestuur van Plaatselijk Belang is niet voor de maximum snelheid van 100. „Maar we zijn wel voor een goede doorstroming”, meldde voorzitter Teun Wolbink „Dat is met de nieuwe rotonde bij Witte Paal behoorlijk verbeterd, maar het oversteken is juist moeilijker geworden.”

De zorg komt naar voren dat veel bomen zullen sneuvelen voor toegenomen breedte van de weg. Benadrukt wordt dat de tussenberm tussen N34 en parallelweg dicht moet worden gehouden. Ook wordt gepleit voor oversteekmogelijkheden voor recreatief gebruik (voetgangers, paarden, fietsers). En wandelroutes zullen moeten worden aangepast.

Verder zou Rheezerveen opgesloten raken tussen asfalt wat o.a. veel geluidsoverlast met zich meebrengt. „ De techniek gaat steeds verder”, reageerde N34- projectleider Maurice Lunenburg. „ Auto's worden stiller en we werken steeds meer met geluidsarm asfalt”.

Oversteekplaatsen N34

Vooraf de afsluiting van de Larixweg hield de gemoederen bezig. De Larixweg is uit veiligheidsoverwegingen afgesloten, omdat toeristen met caravans van de doorgaande N34 afsloegen naar de Larixweg om snel bij hun camping te komen. Het gemeentebestuur van Hardenberg onderzoekt de mogelijkheden voor de weg, die gelijkvloers kruist met de N34 tussen Witte Paal en Hardenberg. De politie heeft al laten weten de weg graag dicht te houden, om de verkeersveiligheid te waarborgen. De Larixweg bij Rheezerveen blijft voorlopig dus afgesloten voor verkeer. Voor inwoners van het gebied rond Rheezerveen en Heemerveen levert de afsluiting echter veel overlast en omrijden op. „We spreken daar nu over met twee Plaatselijk Belangen, politie en de provincie”, zegt wethouder Jannes Janssen desgevraagd. Volgens voorzitter Teun Wolbink heeft het probleem zich met de afsluiting alleen maar verplaatst en is de situatie niet veiliger geworden. Bovendien zouden navigatiesystemen de toeristen nog steeds de Larixweg insturen.

Nu de kruising van de N34 met de Larixweg niet meer in gebruik is, in verband met de verkeersveiligheid en sluiptverkeer, zal er in de nieuwe situatie o.a. vanwege bezuinigingen mogelijk maar één oversteek tussen Witte Paal en Hardenberg worden aangelegd. “Dat is veel te weinig als er geen Parallelweg bij is,” beaamde wethouder Janssen. ‘De provincie moet dan een betere planstudie doen. We moeten de zaken nog eens goed afwegen, maar realiseren ons dat we niet te lang moeten wachten.’ Mogelijk komt er ter hoogte van de Larixweg een tunnel voor alle weggebruikers, zodat ook de gevaarlijke oversteekplaats ter hoogte van De Boshoeck met de afslag naar Heemse dicht kan, waar voor fietsers overigens al een tunnel beschikbaar is.

Door de inwoners werd nog eens benadrukt dat de huidige geplande oversteekplaatsen onvoldoende voorzien in de behoefte. Ook de recreatiemogelijkheden worden hierdoor beperkt wat in strijd is met allelei plannen die momenteel worden uitgewerkt, zoals het wandelnetwerk waar de gemeente Hardenberg zich sterk voor maakt.

Woningbouw

Wethouder Douwe Prinsse vertelde dat er momenteel opnieuw bekeken wordt wat voor mogelijkheden voor woningbouw er in een aantal kernen, zoals Rheezeveen, kan komen. De huidige regelgeving brengt het aantal uitbreidingsmogelijkheden tot vrijwel nihil terug, en op ambtelijk niveau is men met aanpassingen van deze regels bezig. Hoeveel woningen er bij zullen komen? “Nu nog niet precies aan te geven. Zes, zeven of acht gaat misschien wat ver” volgens Douwe. Hij weet overigens dat er een viertal serieuze gegadigden uit Rheezeveen zelf zijn. Voorzitter Teun Wolbink geeft als aanvulling aan dat gegadigden zelf contact moeten opnemen met de gemeente, het bestuur van PB zal zich hierin niet mengen. Teun roept geïnteresseerden op vooral zelf contact met de gemeente te zoeken en Douwe te mailen of bij hem op de koffie te gaan.

Over **Heemserpoort** komt er nog een vraag wat voor ogen staat bij recreatieve doeleinden op het bedrijventerrein. Dat is nog niet helemaal duidelijk, maar Prinsse geeft aan dat bij voorbeeld slechtweer-voorzieningen in het toeristisch aanbod van Hardenberg nu nog weinig voorkomen.

9. Sluiting

Onder het genot van hapje en drankje kan na afsluiting van het officiële gedeelte van de vergadering op informele wijze nog met de uitgenodigde wethouders Liese, Prinsse en Janssen en projectleider Lunenburg van gedachten gewisseld worden over onderwerpen die de aanwezigen bezighouden.