

Vereniging Plaatselijk Belang Rheezerveen / Heemserveen e.o.

Secretariaat: Elfde Wijk 28
7797 HH Rheezerveen
Tel: 0523 – 638223
E-mail: martin.arbeidadelt@planet.nl

Rheezerveen, 04-10-2010

Betreft: zienswijze startnotitie 'Reikwijdte en detailniveau N34'

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hardenberg,
Postbus 500,
7770 BA Hardenberg

Geacht College,

Op donderdag 26 augustus hebt u de startnotitie 'Reikwijdte en detailniveau N34' ter inzage gelegd. Hieronder treft u een aantal kanttekeningen bij die notitie die wij graag als zienswijze onder uw aandacht brengen.

In Figuur 2.3 wordt, naast de J.C. Kellerlaan, een tweetal zoekgebieden ingetekend waar ongelijkvloerse kruisingen kunnen worden gerealiseerd. Eén in de buurt van sportpark De Boshoeke en een tweede in de buurt van de Larixweg. Deze twee gebieden zijn tamelijk dicht bij elkaar gesitueerd. De geplande kruisingen zouden met op- en afritten wel erg kort op elkaar volgen.

Wij stellen voor om deze twee zoekgebieden samen te voegen tot één zoekgebied en te onderzoeken of met één ongelijkvloerse kruising met op- en afritten voor alle verkeerscategorieën gelijktijdig verschillende doelen zijn te bereiken. Zowel de ontsluiting van het sportpark, de naastliggende woonwijk, het kruisende landbouwverkeer én de bereikbaarheid van de campings op een veilige wijze zou daarmee wellicht kunnen worden gerealiseerd.

In diezelfde Figuur 2.3 ontbreken evenwel oversteken voor niet-gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de Willemsdijk en ter hoogte van de camping 'De Klimberg'/Lentersdijk. Bij de Willemsdijk kruisen nu veel wandel en fietsroutes de N34 (zie hiervoor de fietsknooppuntenkaart en het nieuwe wandelnetwerk Vechtdal). Ook wordt deze oversteek veel gebruikt door ruiters. Wellicht is een ongelijkvloerse oversteek op deze plaats te combineren met een faunapassage.

De huidige oversteken nabij camping 'De Klimberg' worden veel gebruikt om het recreatiegebied De Oldemeijer te bereiken.

Wij stellen voor om deze twee oversteken voor niet-gemotoriseerd verkeer aan het plan toe te voegen.

Daarnaast willen wij aandacht vragen voor de toegankelijkheid voor hulpdiensten van het bosgebied De Oldemeijer in geval van calamiteiten. Wellicht zijn een of meer “gesloten” oversteken voor de brandweer te realiseren, zoals ook op de nieuwe verlengde N36 voor hulpdiensten speciale toegangen zijn ontwikkeld.

Tot slot verwachten wij dat door de verhoging van de maximaal toegestane snelheid van 80 naar 100 km/uur een grotere geluidshinder zal ontstaan, in het bijzonder voor de aanwonenden van de Ommerweg en wellicht ook voor de woonwijken Marslanden en Heemse. Ook zal wellicht de uitstoot van fijnstof toenemen. Wellicht kunnen door optimalisatiemaatregelen deze nadelen worden ondervangen.

Graag zijn wij bereid om het hierboven geschetste nader toe te lichten.

Vriendelijke groeten,
namens het Plaatselijk Belang Rheezerveen/Heemserveen e.o.,

T. Wolbink
Voorzitter

O. Valk
Bestuurslid

J. Stam
Bestuurslid