

WEGVERBETERING

# Vertrek gedeputeerde vertraagt plan N34

- Twee deelplannen zijn samengevoegd, zodat project nu als een geheel kan worden gepresenteerd en uitgevoerd.
- Volgende week presentatie van de plannen tijdens een informatiemarkt in de Evenementenhal Hardenberg.

vervolg van pagina 33  
door Cor van Dalen

**HARDENBERG** - De Provinciale Statenverkiezingen in maart en het daarna plotseling opstappen van gedeputeerde Job Klaasen hebben de voortgang van de planvorming voor de N34 met enkele maanden vertraagd. Het had vooral gevolgen voor deelplan A, het weggedeelte tussen de Drentse grens en de J.C. Kellerlaan bij Hardenberg. Daarom is besloten dit deelplan samen te

voegen met deelplan B, het weggedeelte tussen de J.C. Kellerlaan en Witte Paal. De wegverbetering wordt nu uitgevoerd als één project. De N34 tussen Witte Paal en de Drentse grens wordt opgewaarderd tot een weg waar 100 kilometer per uur gereden mag worden. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid opgekrikt door een aantal oversteken af te sluiten en waar mogelijk te vervangen door tunnels.

De provincie Overijssel presenteert het plan voor de N34 donderdag 15 december. Dat gebeurt tijdens een informatiemarkt in de Evenementenhal. Tussen 18.00 en 22.00 uur kan men daar kijken naar een film die het plan toelicht en bezoeken brengen aan de verschillende informatiestands.

De N34 tussen Witte Paal en de Drentse grens is volgens de overheden een belangrijke weg voor de

ontsluiting van het noordoosten van de provincie Overijssel (Ommen, Hardenberg) en het zuidoosten van Drenthe (Coevorden, Emmen). De weg wordt voor zowel recreatief als zakelijke doeleinden gebruikt om vanuit de genoemde gebieden richting Zwolle (A28) of naar Emmen (A37) te rijden. De weg is tot 2007 eigendom geweest van Rijkswaterstaat. Sinds de N34 is overgenomen door de provincie Overijssel, is het een zogenoemde regionale stroomweg, waarbij het verkeer goed kan doorrijden zonder dat er vertragingen optreden door bijvoorbeeld de aanwezigheid van uitritten of rotondes en verkeerslichten. Op dit moment is de N34 nog niet zodanig ingericht met de aanwezigheid van veel gelijkvloerse kruisingen (verkeerslichten) en uitritten van woningen. Er maken dagelijks bijna 3.500 voertuigen gebruik van de weg.